

TRANSCRIPTION DES INTERVIEWS SUR LA PROLIFERATION DES MOTOS TAXIS A BAMAKO

Juin 9, 2021 à Bamako

L'objectif : ces interviews visent à connaître le boom des motos taxis à Bamako

Interview avec Hame Cisse



Question : Bonjour monsieur veuillez-vous vous présenter s'il vous plait ?

Réponses : Je me nomme Hame Cisse, conducteur de moto taxi.

Question : Quelles sont les difficultés lieux à votre travail ?

Réponses : Moi je n'ai pas duré de dans J'ai commence hier seulement.

Question : Qu'est-ce qui vous a poussé à faire ce travail ?

Réponses : La pauvreté et l'augmentation des problèmes et des dépenses.

Question : Pour être conducteur de moto quels sont les documents ?

Réponse : Acte de naissance, copie de la carte d'identité et la photo.

Question : La moto est pour toi ou tu travail pour quelqu'un ?

Réponse : Je travaille pour quelqu'un d'autre.

Question : Quelles sont les conditions de travail ?

Réponse : Il n'y'a pas beaucoup de condition juste donne une recette de 4000 a 3500 au propriétaire.

Question : Quelles sont vos relations avec des taxi ordinaire ?

Réponse : Depuis que J'ai commencé je n'ai pas rencontre de difficulté avec les conducteurs de taxi ordinaire.

Question : Le propriétaire de la moto a une société ou ces juste un particulier ?

Réponse : C'est un particulier.

Question : Et la clientèle ?

Réponse : Pas assez de clientèle.

Question : Cela est dû à quoi ?

Réponse : Cela est dû à la chance et la multiplication des motos taxi.

Question : Et les policiers il vous fatigue ?

Réponse : Je n'ai pas eu de problème avec la police.

Interview avec Demba Traore



Question : Bonjour monsieur veuillez-vous vous présenter s'il vous plait?

Réponses : Je me nomme Demba Traore, commerçant.

Question : Est ce que les motos taxi ont des avantages ?

Réponses : Oui les motos taxi ont des avantages car ils sont rapides, moins cher que les taxis ordinaires.

Question : Il y'a des gens qui disent que les motos taxis sont lent et d'autre dit qu'il est rapide qu'en pense tu ?

Réponses : A mon avis ils sont trop rapides car si tu observes leurs méthodes tu sens qu'ils sont plus rapides que lent.

Question : Avez-vous des recommandations à l'endroit des conducteurs de moto taxi ?

Réponse : Oui car il y'a beaucoup de moto taximan qui ne savent pas conduire mais à cause du chômage il cherche à être conducteur pour qu'il puisse gagner quelque chose en réalité il doivent être formés sur le code de la route et comment se comporte avec un client ,il doivent rouler doucement, éviter de se faufiler entre les voitures et en même temps cesser des concurrence entre eux même et les taxis ordinaires pour diminuer les accidents car depuis sa création les moto taximan ont été impliqués dans beaucoup d'accidents.

Question : Avez-vous des appels à lancer ?

Réponse : Je lance un appel à l'État qu'un conducteur de moto taxi est un métier que j'ai vu dans la sous-région tel que Bénin, Nigeria donc l'État doit les aider à normaliser en même temps les formes et les encadrer ce qui est plus important dans tout ça qui concerne l'État c'est d'immatriculer tous les motos taxis que ça ne soit pas juste j'achète une moto Jakarta je monte et je roule. Et j'appelle au conducteur de moto de faire son métier de ne pas le faire parce que quelqu'un fait non il faut faire comme un métier aux heures du temps tu auras la récompense on ne sait jamais peut-être qu'ils seront aidés.

Interview avec Tahirou Coulibaly



Question : Bonjour mon père.

Réponse : Bonjour, comment vas-tu?

Question : Je vais bien! Je me nomme Idrissa Goro et chercheur à V4TA j'aimerais vous poser des questions sur votre activité mais bien avant j'aimerais que vous vous présentiez.

Réponse : Je me nomme Tahirou Coulibaly communément appelé à la place ici Wara , nous travaillons au carrefour du tournant d'Attboukou à la place des taxis qui s'y trouve , nous prenons des clients ici et les déposer à ATTBOUGOU à 100Fcfa par personne.

Question : Vous dites que vous êtes à la place des taxis ça c'est des taxis ordinaires jaunes et constatons la prolifération des taxis à deux roues qui supportent une seule personne et en grand nombre et très rapide, comment est-ce que vous collaborez ?

Réponse: Pas d'animosité entre nous mais y a des petites difficultés liées à la clientèle car avec leur venue y a de moins en moins de clients c'est le seul mal qui existe entre nous.

Question : Vous dites taxi 100Fcfa ?

Réponse : Oui, il s'agit de 100Fcfa par personne et par destination.

Question : Vous dites que y a des difficultés liées à la clientèle pour vous 100fcfa et pour eux 1000Fcfa voir plus ,Quels sortes de difficultés concrètement peuvent exister entre vous?

Réponse : Certains clients qui quittaient ici pour Banakabougou ou Niamakoro, Yorodianbougou ou même d'autres coins d'ATTBOUGOU venaient chez nous mais avec les moto Telimans ils se dirigent vers eux.

Question : Nous dans un État de droit, est ce qu'il y a-t-il des incompréhensions chaudes en vous et les policiers de la compagnie de la circulation routière ?

Réponse : Aucune difficulté n'existe entre nous et les policiers franchement .

Question : Vos derniers s'il vous plait s'il y en a ?

Réponse : Je vous remercie sincèrement et vous encourage davantage et que Dieu vous bénisse.

Question: Merci Coulibaly.

Réponse : C'est gratuit.

Interview avec Modibo Sangaré

Question : Monsieur Bonjour, je me présentée suis Idrissa Goro, je viens de Ségou/Macina, étudiant chercheur dans une Académie pour les jeunes et par les jeune, j'aimerais vous poser quelques questions sur les taxis ordinaires mais bien avant j'aimerais que vous vous présentiez.

Réponse : Je me nomme Modibo Sangaré je suis ici à Faladje. Les motos Telimans et les taxis ordinaires font beaucoup de bruits ces derniers temps et les taxis sont nombreux tout comme les motos Telimans sont suffisamment nombreux maintenant les problèmes sont liés au niveau des marchés où avec l'arrivée des Telimans y a vraiment moins de clientèles mais aussi la vie est chère également ,les gens n'ont pas les moyens financiers ,chacun se débrouille, toute personne qui gagnerait 500Fcfa avant est réduit à 300Fcfa /250Fcfa comme gain quotidien.

Les documents administratifs des taxis ordinaires sont complexes ça coute chers mais pour les Telimans tel n'est pas le cas et dommage que nous prenons tous le passager au même prix unitaire, vous voyez que nous subissons voilà toutes les bases des difficultés.

Si la vignette moto coute dix mille et plus ,pour les taxis ordinaires c'est soixante mille voire soixante-dix mille ou plus même et tu cherches pas mal de documents administratifs par an

Question : A part les difficultés liées aux documents administratifs y va-t-il pas d'autres difficultés entre vous et l'État, la police ou les motos Telimans ?

Réponse :entre nous et les policiers c'est surtout concernant les documents administratifs souvent les policiers nous arrangent beaucoup et peuvent sciemment laisser passer certaines de nos contraventions mineures si non nous sommes têtus mais ils nous tolèrent vraiment ,quant aux motos Telimans ils sont nombreux en circulation et très rapides mais je ne souhaite pas me disputer avec eux malgré que je suis conducteur de taxi ordinaire pour vraiment ma dignité même en cas d'insultes publiques.

Question : Bientôt c'est l'hivernage alors comment est-ce que les passagers des motos Telimans vont gérer quand on sait les taxis ordinaires sont ouvert ?

Réponse : C'est les passagers eux-mêmes qui détiennent les réponses par ce que certains mêmes disposant des motos chez eux préfèrent prendre le taxi ordinaire à plus forte raison moto Teliman mais la question que je me pose est ce qu'un adepte fervent du taxi va accepter de s'asseoir sur une moto. J'en doute en tout cas. Par exemple d'ici des Halls de Bamako environs 100 m peut être encombrant ,si tu supportes deux personnes sur une seule moto c'est pas bon mais ils peuvent emprunter un taxi ordinaire à deux à 1000fcfa et en sécurité mais avec l'autre la moto Teliman ils peuvent être soufflé par la police et même tombé donc la question d'hivernage les usagers ont la bonne réponse

Question : I Sangare.

Réponse : Merci beaucoup.

Interview avec Guindo Brehima



Question : Bonjour patron je me nomme Abdramane Coulibaly nous sommes des étudiants chercheurs et aujourd’hui notre thème du jour est sur la prolifération des motos Telimans à Bamako et les autres taxis ordinaires dont nous aimerions avoir ton point de vue mais bien avant j’aimerais que vous nous dites votre nom.

Réponse : Merci beaucoup pour l’intérêt et grand merci aux auditeurs et spectateurs, je me nomme Bréhima Guindo commerçant et j’habite à Niamakoro vraiment je suis très content de votre recherche sur les motos Telimans qui sont de très belles choses mais avec des conséquences; le premier avantage c’est vraiment la rapidité car ils peuvent dévier souvent les embouteillages mais les taxis ordinaires c’est pas facile ,mais les difficultés c’est quoi ,c’est ce qu’ils doivent chercher à connaître et respecter le code de la route pour plus de sécurité ,nous avons constaté que certains conduisant ces motos Telimans t ils ne maîtrisent absolument pas les codes de la route allant d’ordre en désordre et dommage que c’est les vies de nos familles qui sont derrière s’ils pouvaient tenir compte et apprendre à passer les permis de conduire et respecter le code de la route, ils nous ont vraiment facilité la mobilité d’ailleurs d’entre nous ont garé nos motos à la maison pour emprunter moto Telimans par ce que Telimans veut dire rapidité mais que les conducteurs et promoteurs vraiment respectent le code de la route.

Qu’ils fassent également attention quand ils supportent les femmes enceintes et celles portant des nourrissons car même l’autre y a un conducteur qui s’est renversé devant ma boutique avec sa cliente et après question il nous a fait savoir qu’il sait pas bien conduire et ‘est dommage.

En ce qui concerne les taxis ordinaires c’est très bon mais qu’ils pensent à réduire les prix un peu par ce que c’est vraiment couteux.

Question : Nous vous remercions pour les éclairages.

Réponse : Je vous remercie également.